



**సోనియాకు అస్వస్థత**  
ఆస్పత్రికి తరలింపు  
ఆందోళన అనవసరం  
వైద్యుల ప్రకటన



**31న పార్లమెంటు:**  
ఫిబ్రవరి 1న బడ్జెట్  
పార్లమెంటు వ్యవహారాల కమిటీదే తుది నిర్ణయం: లిజిజా

**ఆదివారం కావడంతో సందిగ్ధత**  
న్యూఢిల్లీ, జనవరి 6: కేంద్ర ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ ప్రవేశపెట్టిన న్యూ 2026 కేంద్ర బడ్జెట్ తేదీ ఆదివారం రావడంతో ఇప్పుడు ఆరోజు ఎలా ప్రవేశపెడతారన్న చర్చ రసవత్తరంగా కొనసాగుతోంది. 2017 నుంచి ఏడాది ఫిబ్రవరి 1న బడ్జెట్ను ప్రవేశపెట్టడం సంప్రదాయంగా వస్తోంది. అయితే 2026లో ఫిబ్రవరి 1వ తేదీ ఆదివారం కావడంతో బడ్జెట్ ప్రవేశపెట్టే తేదీ మారుతుంది అనే దానిపై సందిగ్ధత నెలకొంది. ప్రభుత్వం బడ్జెట్ను ఫిబ్రవరి 2న ప్రవేశపెట్టవచ్చని కొన్ని ఊహాగానాలు లేచాయి. బడ్జెట్ను వారాంతంలో ప్రవేశపెట్టడం ఇదే మొదటిసారి కాదు. గతంలో కూడా ఇలాంటి సందర్భాలు >>2

**18న దావోస్ కు సిఎం రేవంత్**  
పరిశ్రమల శాఖ మంత్రి శ్రీధర్ బాబు కూడా..

**23 వరకు ముఖ్యమంత్రి బృందం పర్యటన**  
ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జనవరి 6: ముఖ్యమంత్రి ఎ.రేవంత్ రెడ్డి, ఐటీ, పరిశ్రమల శాఖ మంత్రి ఈశెల 18న దావోస్ కు వెళ్తున్నారు. ఆక్రమణ ఈనెల 19 నుంచి 23 వరకు జరిగే వరల్డ్ ఎకనామిక్స్ ఫోరం వార్షిక సమావేశంలో పాల్గొంటారు. రాష్ట్రానికి పెట్టుబడిదారులను ఆకర్షించేందుకు పెట్టుబడిదారులు, పారిశ్రామికవేత్తలతో చర్చలు చేయనున్నారు. దావోస్ పర్యటనకు ఒక రోజు ముందు రోజే బయలుదేరనున్నారు. వీరి వెంట రాష్ట్ర ప్రభుత్వ అధికారుల బృందం కూడా ఉండనుంది. ఐటీవల ఇక్కడ హ్యూమన్ సిటీలో రూ.5లక్షల 75వేల కోట్ల ఒప్పందాలు చేసుకున్న రాష్ట్ర ప్రభుత్వం దావోస్ లో కూడా మరన్ని ఒప్పందాలు చేసుకునేందుకు ప్రయత్నాలు చేయనుంది.



**మండలాల, రెవెన్యూ డివిజన్లు పునర్విభజన!**  
అందరితో చర్చించి నిర్ణయం తీసుకుంటాం  
మంత్రి పొంగులేటి  
హైదరాబాద్, ప్రభాతవార్, జనవరి 6: తెలంగాణ రాష్ట్రంలో గత ఓఆర్ఎస్ పాలకుల హయాంలో రాజకీయ ప్రయోజనాలు, అభ్యుత్త సంఖ్యల ఆధారంగా మండలాలు, డివిజన్ల ఏర్పాటు జరిగిందని రెవెన్యూ శాఖ మంత్రి పొంగులేటి శ్రీనివాస్ రెడ్డి శాసనసభలో చెప్పారు. గత పాలకుల హయాంలో జరిగిన అలా ప్రీయ విభజనపై చర్చించి సరైన నిర్ణయం తీసుకుంటామని మంత్రి అసెంబ్లీలో >>2

**తెలంగాణ సమగ్ర అభివృద్ధికి 'క్యూర్, ప్యూర్, రేర్'**

**2047కు 3 ట్రిలియన్ డాలర్ల ఎకానమీగా ఎదగడమే లక్ష్యం**  
రాష్ట్రంలో ప్రతి ఒక్కరిని అభివృద్ధి బాట పట్టించడమే ధ్యేయం



**మహిళా సంఘాలను కార్పొరేట్ సంస్థలుగా తీర్చిదిద్దుతున్నాం.. సంపన్న రాష్ట్రంకోసం ముందుకే.. ఆరోగ్యంపై వ్యయం జిఎస్ డిపిలో 8% పెంచడానికి కట్టుబడి ఉన్నాం**  
తెలంగాణ రైజింగ్ 2047పై అసెంబ్లీలో డిప్యూటీ సీఎం భట్టి

ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జనవరి 6: తెలంగాణ రైజింగ్ 2047 కేవలం ప్రభుత్వ నివేదిక కాదు, రాజకీయ ప్రణాళికా పేపర్ అంతకన్నా కాదు అని డిప్యూటీ సీఎం మల్లు భట్టి విక్రమార్క తెలిపారు. ఇది మన పిల్లల భవిష్యత్తుకు ఒక దిశా నిర్దేశం(విజన్ డాక్యుమెంట్), దీని పేరు తెలంగాణ రైజింగ్ 2047. గత కొన్ని వారాలుగా, పెట్టుబడిదారుల సదస్సులలో, ప్రణాళికా బోర్డులలో ఈ

విజన్ డాక్యుమెంట్ గురించి మాట్లాడే అవకాశం తనకు లభించింది అని భట్టి విక్రమార్క వివరించారు. ఆర్థికాన్ని విద్యార్థిగా తాను ఉత్సాహకత అంతరం గురించి మాట్లాడాను. ప్రపంచ సమాజానికి ఆతిథ్యమిచ్చే వ్యక్తిగా మన

"తెలంగాణ ఆతిథ్యం" గురించి తాను మాట్లాడాను అని తెలిపారు. తెలంగాణ రైజింగ్ 2047పై అసెంబ్లీలో స్వల్ప కాలిక చర్చలో ఆయన మాట్లాడారు. 1991 నుండి ప్రతి దశాబ్దంలో మనప్రాంతం స్వల్ప రాష్ట్ర దేశీయోత్పత్తి (జిఎస్ డిపి) రెట్టింపు అయింది. ఈ రోజు మనం 200 బిలియన్ డాలర్ల ఆర్థిక వ్యవస్థగా ఉన్నాము. కానీ తనను వెంటాడుతున్న, ఈ సభలోని >>2

**కవిత రాజీనామా ఆమోదం**

ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జనవరి 6: నిజామాబాద్ స్థానిక సంస్థల శాసనసభలో నభ్యుత్సాహి తెలంగాణ జాగృతి అధ్యక్షురాలు కల్వకుంట్ల కవిత చేసిన రాజీనామాను శాసన మండలి చైర్మన్ గుత్తా సుఖేందర్ రెడ్డి ఆమోదించారు. రాజీనామా ఆమోదంపై మంగళవారం రాత్రి టిఎన్ టీవీలో కవిత రివ్యూ చేసిన సెక్యూలర్ నోటీఫికేషన్ జారీ చేశారు. ఆమె రాజీనామాతో శాసనమండలిలో ఒక స్థానం ఖాళీ అయిన విషయాన్ని ఎన్నికల కమిషన్ కు తెలియజేస్తూ నోటీఫికేషన్ కాపీని పంపించారు. కల్వకుంట్ల కవిత 2021లో నిజామాబాద్ స్థానిక సంస్థల స్థానం నుంచి శాసనమండలి సభ్యురాలిగా ఎన్నికయ్యారు. ఓఆర్ఎస్ పార్టీకి, ఎమ్మెల్యే పదవికి సెప్టెంబర్ 3న రాజీనామా చేసిన కల్వకుంట్ల కవిత సోమవారం శాసనమండలిలో ప్రసంగించి తన రాజీనామాను ఆమోదించాలని విజ్ఞప్తి చేశారు. ఈ సందర్భంగా సభలో కన్నీరు పెట్టుకున్నారు. గత కొంతకాలంగా ఓఆర్ఎస్ వర్కింగ్ >>2

**రా.. వచ్చి పట్టుకో, నీకోసం ఎదురుచూస్తా**  
ట్రంప్ కు గుస్తావో పట్టి సవాల్  
అమెరికా దాడి చేస్తే ఆయుధాలు చేపడతాం  
కొలంబియా అధ్యక్షుడు గట్టి హెచ్చరికలు



**గ్రీన్ ల్యాండ్ ఆక్రమణ నాటో అంతమే!**  
అయినా ఆ అధికారం అమెరికాకు లేదు: డెన్మార్క్ ప్రధాని మెట్టె ఫ్రెడెరిక్ సన్



**ఇరాన్ పై ట్రంప్ కన్ను**  
నాయకత్వ మార్పుపై ఊహాగానాలు  
టెక్నోలో కొనసాగుతున్న ఆందోళనలు  
సుప్రీం లీడర్ ఖమేనే అదృశ్యం  
దేశం విడిచి వెళ్లాలని వ్యూహాలు  
పరిస్థితిని గమనిస్తున్న అర్జెంటైన్



**ఫాల్కన్ సిఎండి అరెస్టు**  
ముంబయి విమానాశ్రయంలో అమర్ దీప్ ను అదుపులోకి తీసుకున్న సిబిడి  
హైదరాబాద్, జనవరి 6, ప్రభాతవార్: మాదాపూర్ కేంద్రంగా ఏర్పాటైన నాలుగు వేల మందికి పైగా అమాయకులను బుర్రడి కోట్లపై 4215 కోట్ల రూపాయలతో ఉదాయించిన క్యాపిటల్ ప్రాటెక్షన్ ఫోర్స్ డ్రైవ్ లో సిబిడి అధికారులు ఫాల్కన్ అనే కంపెనీ సీఎండి అమర్ దీప్ కుమార్ ఏడాది తరువాత ఫోలీ సులకు బట్టుబట్టారు. గత ఏడాది ఫిబ్రవరి నెలలో తెలుగు మాసిన ఈ స్టాం అప్పట్లో దేశ వ్యాప్తంగా సంబంధం చేపడం >>2

**హైదరాబాద్ మరో ఢిల్లీ కావద్దు.. అందుకే 'హిల్స్'**  
పారిశ్రామిక ప్రగతి కంటే.. ప్రజల ప్రాణాలే ముఖ్యం  
కాలుష్య కారకాలు ఒకటికంటే లోపల ఉండొద్దనే లక్ష్యం  
అసెంబ్లీలో పరిశ్రమల మంత్రి శ్రీధర్ బాబు



**పాలన చేతగాక మాపై నిందలు**  
అడ్డమాలి గుడ్డిసూటిలా సిఎం అయిన రేవంత్  
ఇక మాడేళ్లే ఆయన ముఖ్యమంత్రి  
బిఆర్ఎస్ పార్టీ వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్ కేటిఆర్



జనగామ, జనవరి 6, ప్రభాతవార్ ప్రతినిధి: కేసీఆర్ ను మల్ల మొలకెత్తేయ్యవచ్చని సీఎం రేవంత్ రెడ్డి శపథం చేయడంపై... తెలంగాణ మొలకెత్తే నివ్వమని విప్లవీగిన కాంగ్రెస్ పార్టీ మెడలుచుంది తెలంగాణ మొలిపించిన మొగ్గడు.. మొనగాడు కేసీఆర్ అని ఓఆర్ఎస్ పార్టీ వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్ పైరయ్యారు. జనగామ

**తండ్రి రాసిన మరణశాసనం**  
భార్య కాపురానికి రావడం లేదని మనసాపం  
ఇద్దరు పిల్లలకు విషమిచ్చి ఆస్తి కాల్యంలో తోసేసి..  
తండ్రి ఆత్మహత్యాయత్నం.. పరిస్థితి విషమం  
నారాయణపేట జిల్లా మలికేటిలో ఘటన

మహబూబ్ నగర్ జ్యూరీ, జనవరి 6, ప్రభాతవార్: భార్య కాపురానికి రావడం లేదని మనసాపం చెందిన భర్త తన ఇద్దరు పిల్లలకు విషమిచ్చి చంపి తాను కూడా పురుగు మందు తాగి ఆత్మహత్యాయత్నానికి పాల్పడ్డ చూడయ విదారక ఘటన నారాయణపేట జిల్లాలో చోటు చేసుకున్నది. >>2

**ప్రమాదపు అంచుల్లో వేప**  
వైరస్ తో ఎండిపోతున్న చెట్లు  
ఫామోస్టీస్ అనే శిలీంధ్రం వ్యాప్తి

**మామిడికి వైరస్**  
రాలిపోతున్న పూత  
భారీగా తగ్గుతున్న దిగుబడి

**వరంగల్ కోట భూములను పురావస్తు శాఖకు చెందినదిగా గుర్తించాలి**  
ఆ భూముల్లో అక్రమ నిర్మాణాలను తొలగించాలి  
సిఎం రేవంత్ రెడ్డికి కేంద్ర మంత్రి కిషన్ రెడ్డి లేఖ



ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జనవరి 6: వరంగల్ కోట భూములను భారత పురావస్తుశాఖకు చెందినదిగా గుర్తించాలని కేంద్ర బొగ్గుగనుల శాఖ మంత్రి జి.కిషన్ రెడ్డి రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి సూచించారు. కోట భూముల్లో చేపట్టిన అక్రమ నిర్మాణాలను

వెంటనే తొలగించాలని ఆదేశించారు. ఈ సేవభ్యంతో తెలంగాణ సీఎం రేవంత్ రెడ్డికి కేంద్రమంత్రి కిషన్ రెడ్డి మంగళవారం ఓ టీ టీ భార్య రాశారు. ఈ లేఖలో పలు అంశాలను ప్రస్తావించారు. కోట భూముల్లోని అక్రమణదారులను తొలగించడం >>2





# వార్త

భృతకాలం బతికేవాడు వ్యవస్థాపకాడు, బావి పథకాలతో జీవించేవాడు యువకుడిగా ఉంటాడు.

-హాస్

## వలిసాగులో రారాజు మనమే

వలిసాగులో భారత దేశం చైనాను దాటేసింది. వరి ధాన్యం ఉత్పత్తిలో భారత ప్రపంచంలోనే నంబర్ 1 స్థాయిని సాధించింది. దీంతో భారత ప్రపంచ భ్యాతిని ఆర్జించినట్లుంది. మొత్తంగా 100 కోట్ల టన్నుల ధాన్యాన్ని ఉత్పత్తిలో ఘనత సాధించింది. ఈ విషయాన్ని కేంద్ర వ్యవసాయ శాఖ మంత్రి శివరాజ్ సింగ్ చౌహాన్ ఎంతో గర్వంగా వెల్లడించారు. నూతన పంటల అభివృద్ధిని సందర్భంగా ఆయన ఈ విషయాన్ని ప్రకటించారు. భారత వ్యవసాయ పరిశోధన మండలి (ఐసీఎఆర్) అధ్యక్షులలో రూపొందించిన 25 పంటలకు సంబంధించి 154 రకాల అధిక దిగుబడి విత్తనాలను ఆయన విడుదల చేశారు. ఆవరణ కార్యక్రమ ప్రారంభమైన భారత దేశ ధాన్య సమీకరణ ప్రపంచానికి ఆహారమందించే స్థాయికి చేరింది. "వరి ఉత్పత్తిలో భారత్, చైనాను అధిగమించింది. ప్రపంచంలోనే అత్యధిక వరి ఉత్పత్తి ద్వారా ఎదిగిన చైనాను ఆయన విడిచిపెట్టారు. చైనా 14.52 కోట్ల టన్నుల వరిని ఉత్పత్తి చేసింది. భారత్ 15.01 కోట్ల టన్నులను ఉత్పత్తి చేసింది అంతర్జాతీయ మార్కెట్లకు భారత్ నుంచి దిగుబడి ఎగుమతి చేస్తున్నాం. దేశంలో సమృద్ధిగా దిగుబడి నిల్వలు ఉన్నాయి. ఈ కొత్త విత్తనాలతో దిగుబడిలను మరింతగా పెంచుకోవాలని భారత వరి పరిశోధకులు ఆశ్చర్యం వ్యక్తం చేశారు. దాదాపు 60 వేల వరి రకాలన్నాయని ప్రతితి. ఇంత వరకు 7205 రకాల విత్తనాలు రూపొందించినట్లు తెలుస్తుంది. 1969 నుంచి 2014 వరకు 3,963 విత్తనాలకు నోటిఫికేషన్ ఇవ్వగా, ప్రస్తుత ఎన్టీ ప్రభుత్వం హయాంలోనే 3236 అధిక దిగుబడి విత్తనాలను మార్కెట్ కు విడుదల చేశారు. 2024 -25లో దిగుబడి ఉత్పత్తి భాగా పెరిగింది. కానీ ఇప్పుడు దిగుబడి ఉత్పత్తిలో 152 మిలియన్ మెట్రిక్ టన్నుల దిగుబడిలను సాధించి చైనాను వెనక్కి నెట్టిందన్న విషయం ఎంతో గర్వంగా ఉంది. ఇదే సమయంలో చైనా 146 మిలియన్ మెట్రిక్ టన్నుల వద్దే ఆగిపోయింది. దీంతో ప్రపంచ ఉత్పత్తిలో భారత్ 28 శాతం వాటా సాధించినట్లుంది. 172 దేశాలకు భారత్ దిగుబడి అవుతున్నట్లు భానుమతి, భానుమతీతర దిగుబడిని భారత్ ఉత్పత్తి చేస్తోంది. భారత్ అత్యధిక దిగుబడి ఉత్పత్తిలో చైనాను దాటడం వెనుక శైవానీ వంగడం పాత్ర కూడా ఉందని స్పష్టంగా చెప్పారు. చైనాకు ప్రధాన శత్రువు శైవానీ సహకారం భారత్ తీసుకోవడం ఆ దేశానికి ఆగ్రహానికి కారణమైంది. ఉంది. ఏదీమీదే ప్రపంచ రికార్డు స్థాయిలో అత్యధిక ఉత్పత్తి సాధించడం భారత్ కు గర్వ కారణమే! స్వాతంత్ర్యం పచ్చినప్పుడు భారత్ ఆమెరికా వద్ద గోధుమల పీఎల్ 480 పథకం క్రింద దిగుబడి చేసుకునేది. మొదటి హరిత విప్లవంతో ఆహార

భద్రతను సాధించిన ఉందియా అనేక వ్యవసాయ సంస్కరణలతో ఇప్పుడు మిగులు దియ్యం ఉత్పత్తి చేయ గలుగుతోంది. తొలిసారి పంచవర్ష ప్రణాళికలో వ్యవసాయానికి పెట్టబడిన వేనా. రెండో ప్రణాళికలో పారిశ్రామిక రంగానికి ప్రాధాన్యత కల్పించారు. కానీ మూలధనం కొరత తదితర అంశాల వల్ల ఆది అనుకున్న లక్ష్యాలను సాధించలేదు. అలాగే వ్యవసాయ ఉత్పత్తి కూడా ఆశించినంతగా పెరగలేదు. దాంతో మళ్ళీ వ్యవసాయానికి మూడో పంచవర్ష ప్రణాళిక లో ప్రాధాన్యత ఇచ్చారు. భారీ నీటి పారుదల ప్రాజెక్టులు నాగార్జునసాగర్, భాకాసాగర్ ప్రాజెక్టులు నెలకొల్పారు. దాంతో సాగునీటి పారుదలపెరిగి పంటలు వేసే విస్తీర్ణం పెరిగింది. సాంప్రదాయ సాగు నుండి రైతు సేంద్రీయ సాగు వరకు ఎన్నో మజిలీలు దాటారు. లాల్ బహదూర్ శాస్త్రి హయాంలో కూడా ఆహార కొరత తీవ్రతర అంశాల వల్ల ఆది అనుకున్న లక్ష్యాలను సాధించలేదు. అప్పట్లో ప్రజలను వెళ్లకొస్తే చేయవచ్చని జైజవాన్, జై కిసాన్ అనే నినాదంతో అటు సైనికులకు, మరో వైపు అన్నదాతలకు స్ఫూర్తినిచ్చారు. వ్యవసాయ విధానం ప్రయోగశాలలతో పరిమితమైంది. అధిక దిగుబడిల నిచ్చే వంగడం కోసం పరిశోధనలు ప్రారంభమైనాయి. ప్రధానిగా శ్రీమతి ఇందిరా గాంధీ పాలనలో వ్యవసాయ ఉత్పత్తులను పెంపు స్వయం సంపృద్ధి లక్ష్యాలసాధనకు అవసరమైన చర్యలు చేపట్టారు. వ్యవసాయ పరిశోధనలకు, పరి, ఇతర పంటల అధిక దిగుబడినిచ్చే వంగడం రూపకల్పనకు ప్రోత్సాహం కల్పించారు. రసాయనిక ఎరువులు, పురుగు మందులు ఉత్పత్తి మనమే చేసుకోగలిగాము. ప్రయోగాత్మకంగా అధిక దిగుబడినిచ్చే వంగడం సాగు చేశారు. అదే హరిత విప్లవానికి శ్రీకారం చుట్టింది. రైతులకు సహకార సంఘాలు ద్వారా స్వల్పకాలిక రుణాలు, భూమి మరమ్మత్తు చేయడానికి దీర్ఘకాలిక రుణాలు మంజూరు ప్రారంభించారు. దాంతో భారత్ క్రమంగా ఆహారధాన్యాల ఉత్పత్తిలో స్వావలంబన సాధించడం ప్రారంభించింది. భారత ఆహారసంస్థ (ఎఫ్సీసీ) గోడౌన్లలో లెవీ ద్వారా రైతులనుంచి పరి, ఇతర ఆహారధాన్యాలను సేకరించి నిల్వ చేయడంలో ఆహారసమృద్ధి సాధించాము. మూడోవేల ధాన్యాలను నిల్వచేసే ప్రక్రియకు అంకు రూపుణ్ణి జరిగింది. దేశంలో ఎలాంటి ప్రకృతి విపత్తులు సంభవించినా తట్టుకునే స్థాయికి దేశం చేరుకుంది. గత ఏడాది భారత్ రూ. 4.5 లక్షల కోట్ల ఆహార ఉత్పత్తులను ఎగుమతి చేసింది. భారత్ దారిద్ర్య రేఖ దిగువన ఉన్న వర్గాలకు నెలకు ఐదు కిలోల ఉచిత దియ్యం సరఫరా చేయగలుగు తోంది. భారత్ అత్యధిక దియ్యం ఉత్పత్తిలో మొదటి స్థానం సాధించిన సరి! మరి అన్నదాత సంక్షేమంలో ఎందుకు అంతంత మాత్రంగానే ఉంది. ఇప్పుడున్న 'రైతు భరోసా'నిచ్చే రైతును అత్యంతవృత్తి వైపు మరలకుండా ఆపగలిగితే అంతే చాలు.

అదను తెలిసి వ్యవహారించటమంటే ఎంతో శ్రమను, సమయాన్ని వ్యయాన్ని అదా చేయటమే.

ఏదైతే మిమ్మల్ని శారీరకంగా, మానసికంగా, ఆధ్యాత్మికంగా బలహీనులుగా చేస్తుందో దాన్ని విషంలాగా పదలిపెట్టండి.

## ప్రజావాక్కు

**మందుల ధరలు తగ్గించాలి**  
రోగం మనిషిని శారీరకంగా మూలమే కాకుండా ఆర్థికంగా కూడా దెబ్బతీస్తుంది. ఆ బలహీనతనే లాభదారు మార్పు కునే వ్యవస్థలు ఉన్నప్పుడు అత్యంత అలోగ్యం అనే భావన చూపలేక పరిమితం అవుతుంది. తాజాగా వెలుగులోకి వచ్చిన ఔషధ వ్యాపారంతో ఆక్రమ లాభాల వ్యవహారం కొన్ని మందులపై వెయ్యి ఎనిమిది వందల శాతం వరకు లాభం వసూలు చేస్తున్నారన్న వాస్తవం మన ఆలోచన వ్యవస్థలోని ఏదీమీటి బయటపెట్టింది. ఔషధధరల నియంత్రణకు చట్టాలు ఉన్నప్పటికీ అవి ప్రజల రక్షణకు సరిపడే లా అమలుపడడం లేదు. ధరల నియంత్రణ, లాభాల పరిమితి, పంటిపే దిగుబడి అన్నికాగితోనే పరిమితమయ్యాయి. తయారీదారుడి నుంచి చిల్లర విక్రేత వరకు ప్రతి దశలో లాభాలు పెంచుకుంటూ విపరీత రోగిజీబున్న భాగాన్ని మోపుతున్నారు.

**అమెరికా గొంతులో వెలకాయ**  
అమెరికాకు ఆధిపత్యం కావాలి. తన తరవాతి లక్ష్యం మెక్సికో నమిదియా క్యూబాలో ఎందుకు? అది మామవట్ల భావజాలం కలిగి గన ప్రభుత్వాలను నడుపుతున్నాయి. హ్యూస్టన్ ఛాన్సెల్ పరిపాలనలో వెనిజులాలో సంస్కరణలన్నింటినీ జాతీయం చేయడం అమెరికాకు రుచిపడలేదు. ఎందుకంటే అమెరికా సంస్థలు ఆ దేశాన్ని అధిపత్యం చూపించలేకపోతున్నాయి. అమెరికాకు 30300 కోట్ల డాలర్ల ఆయుల్ వెనిజులాలో ఉంది. ఇక అంత మూలమే కాదు అమెరికా సంహారమున్న నిర్జీవలకూడా అక్కడ ఉన్నాయి. కాలబ్బి అపన్నీ వాళ్ళకు కావాలి అట్లాగయితే హ్యూస్టన్ చాన్సెల్ పరిపాలన సాగిందో అదే విధంగా ముఠో పాలన కూడా సాగడం అమెరికా గొంతులో వెళకాయ వడినట్లు అయింది. ఇప్పుడు ముఠోను ఎత్తికెళ్ళి దేశాన్ని అస్తిరపరిచి తమ చెప్పు చేతలో పెట్టుకోవడం వెనుక ఇలాంటి నేపథ్యమే.

**గ్రామీణ రోడ్లను బాగు చేయాలి**  
ఇటీవలి కురిసిన భారీ వర్షాలకు గ్రామీణ ప్రాంత రోడ్లు ప్రమాదకరంగా మారాయి. చాలా గ్రామాలలో పొలాలు నుండి భారీగా కురిసిన వర్షపునీరు రోడ్లపై నుండి ప్రవహించి రోడ్లకోతకు గురైపోయాయి. ఈ సందర్భంలో గ్రామీణ రోడ్ల గుంతలను మూరి, కంకరతో ప్రమాదాలు జరిగే విధంగా తయారయ్యాయి. అదేవిధంగా రోడ్ల వెంట కంకరపెట్టెలిపివాచనదారులు గాయపడేవిధంగా ఉంటున్నాయి. వెంటనే సంబంధిత అధికారులు గ్రామీణ ప్రాంతాలలో ప్రమాదకరంగా దెబ్బతినే రోడ్లను పరిశీలించి తాత్కాలిక మరమ్మత్తులు చేపట్టాలి.

**నైతిక విలువలను కాపాడాలి**  
అంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో ఆరవతరగతి సుడిచి అసెంబ్లీ వరకు పాఠ్యపుస్తకాలు వచ్చే విద్యార్థులందరినీ మారనన్నాయని పత్రికల్లో ప్రకటనలు వస్తున్నాయి. పాఠ్యాంశాలు అందించే అసెంబ్లీ, బిజినెస్ భావజాలాలకు అనుకూలంగా ఉండేలా అయిన వందలకు అసెంబ్లీ ఉన్నాయి. ఇలాంటి నేపథ్యంలో ప్రభుత్వం నడిపే ప్రతిపాఠకాలలో భగవద్గీతను ఒక పాఠ్యాంశంగా ప్రవేశపెట్టాలని అనుకుంటున్నట్లుగా వందలకు సోషల్ మీడియాలో చెక్కెళ్ళు కల్పితం ఉన్నాయి. అనైతిక లక్షణాలు కలిగిన పాలకులు చెప్పే పిల్లలపై ప్రభావం చాలా ఎక్కువగా ఉంటుంది. నైతిక ప్రవర్తన ప్రజలు ఎన్నుకున్న పరిపాలకులది కాకుంటే అసలు అలాంటి పాఠ్యాంశాలు అవసరమే ఉండవు.

అధిక, సామాజిక, రాజకీయ విశ్లేషణాత్మక రచనలు పంపగోరు రచయితలు మాకు పంపే వ్యాసాలు తప్పక ప్రతికలకు కూడా పంపడం సరైన విధానం కాదు. సహకారస్థానం ఆకిస్తా. -ఎడిటర్

అధిక, సామాజిక, రాజకీయ విశ్లేషణాత్మక రచనలు పంపగోరు రచయితలు మాకు పంపే వ్యాసాలు తప్పక ప్రతికలకు కూడా పంపడం సరైన విధానం కాదు. సహకారస్థానం ఆకిస్తా. -ఎడిటర్

(e-mail: editpage@vaartha.com)

# ప్రమాదాలూ, పరిహారాలూ!

డీజిల్ హైకోర్టు మోటారు యాక్సిడెంట్ క్లయిమ్స్ వార్షిక డిజిటల్ మోడల్ ప్రకారం పోలీసు, హోమోటో, బ్యాంకుల అనుసంధానం వల్ల త్వరితగతిన సాంకేతిక నిపుణులతో పరిహారాలు చెల్లించబడుతున్నాయి. ఇది పరిగణనలోకి తీసుకొని ఒకే విధమైన ప్రణాళిక ఈ ప్రమాదాల చెల్లింపు విషయంలో ప్రభుత్వాల అమలు చేస్తే బాగుంటుంది. అలాంటివి విషయంగా ఈ సూచన పరిగణనలోకి తీసుకోవాలి. ఏదీమీదే ప్రపంచం ఈ మధ్యన ప్రమాదాలు అటు రోడ్లపై కానీ, రైల్వే మార్గాలలో కానీ అత్యంతవేగంతో కానీ వివిధంగా జరుగుతుండటం వల్ల ప్రాణనష్టంతోపాటు భౌతికతలకు అనేక రకాల నష్టాలు సంభవిస్తున్నాయి. అందుకనే కనీసం వారి నష్టాలను పరిగణనలోకి తీసుకొని పరిహారాలు సమగ్ర దృక్పథంతో చెల్లింపులను బాధ్యత ప్రభుత్వాలకు ఇవ్వాలి వ్యవస్థలకు ఉంది.



రావులపాటి సీతారామారావు

క మహాకవి ప్రతి వాచానాలో ఒక అణువును చంపేసినట్లుగానే భావిస్తారు అని అనడం వెనుక విచారితోపాటు జీవిత పరమార్థం ఉంది. ఆకస్మాత్తుగా మనుషుల మరణాల వెనుక రోడ్డు ప్రమాదాలు ఒక ముఖ్య కారణంగా ప్రతి సంవత్సరం గణాంకాలు చెప్పకనే చెబుతున్నాయి. చట్టాలూ, న్యాయస్థానాలూ ఇన్నూవేషన్ల కంపెనీలు ఆ వాపుల విలువను రూపొందించే లెక్కలతో రైల్వేలో పరిహారం రూపంలో ఆ మృతుల కుటుంబాలకు ఇవ్వటం ఒక ఆసనామూర్తిగా గుర్తింపదగ్గ ప్రక్రియగా మారిపోయింది. రోడ్డు ప్రమాదాల్లో మరణించేవారికి పరిహారం రైల్వే ప్రమాదాల మరణాలూ, విమాన ప్రమాదాల్లో సంభవించే వారి మరణాలతో పోలిస్తే చాలా తక్కువగా దక్కుతుంది. రైల్వే విమానాలు, రోడ్డు ప్రమాదాలను పోల్చడం ఎందుకంటే మరణించేవారు కానీ గాయపడేవారు కానీ మనుషులే! మనుషులంతా ఒకే గాంధీ పాత్రలూ సమానమే అని రాజ్యాంగం చెబుతున్నప్పుడు ఎందుకు రాజ్యాంగపరంగా ఉద్ధాటించిన హక్కుల ప్రకారం అందరికీ సమానంగా ఈ ప్రమాదాల్లో పరిహారం దక్కటంలేదని చట్టానియంతంగా మారటమే కాదు సమస్య కొన్ని వాళ్ళ ప్రకృతివలన, కోర్టులకు వెళ్లకంటాయి. సున్నె 168 మోటార్ వెహికల్స్ యాక్ట్ 1988, త్రైబ్యునల్స్ కు పరిహారం నిర్ణయించే అధికారం ఇచ్చింది. న్యాయంగా భోదించే పరిహారం ఇవ్వమని ఆ అధికారం చెబుతుంది. సుప్రీంకోర్టు, నేషనల్ ఇన్నూవేషన్ కౌన్సిల్ వ్యాజ్యాలు వేసిన సందర్భంగా మళ్ళీ ఫైయర్ విధానాన్ని అనుసరించి పరిహారం ఇవ్వాలని సూచించింది. రోడ్డు ప్రమాదాల జరిగినప్పుడు చట్టం, ఆదాయం ఏమిటో. పరిహారం ఇవ్వడానికి రైల్వేలోకి తీసుకొని జీవితానికి వెళ్లకంటే ఛార్జీలూ ప్రకారం భౌతికతను మరణించిన వారి వారసుల ఆదాయం మళ్ళీ చేయబడి (వయసు ఆధారంగా) పరిహారం స్థిరీకరించబడుతుంది. కొన్ని స్టాండ్ డ్విజ్ కాలగిరిగా భావించే విభజనపడిన తర్వాత ఈ రైల్వేలోని పరిహారం ఇవ్వబడుతుంది. అయితే చిక్క సమస్యలకు ఈ రైల్వేలో తలెత్తక తప్పదు. భౌతికతకి వార్షిక ఆదాయం లేకపోతే ఉపాధ్యక్ష ఆదాయం ప్రకారం త్రైబ్యునల్స్ మొక్కుబడి

పరిహారం ఇవ్వటం సరికావని చాలా మంది అలోచనాచరుల వాదన! అది నిజమే! అందరూ సమానమే అన్న రాజ్యాంగం హాతికి సిద్ధాంతం ఒప్పుకున్నప్పుడు మరణాలు సంభవించినప్పుడు ఒక్కొక్కరికి ఒక్కొక్క లెక్క కోప్పను పరిహారం ఇవ్వాలని నిర్ణయించడం ఎంతవరకు సబబు? సుప్రీంకోర్టు కూడా ఒక కేసులో ఇంటి చాకిరిని నిజమైన కూలిపనిగా గుర్తించి ఈ హెచ్చుతగ్గులను సరిచేసే ప్రయత్నం చేసింది. వ్యవస్థలు ఒక్కొక్కప్పుడు లెక్క ప్రకారం ఇచ్చే వధులను మూలసూత్రంగా పరిగణించి కూలి పనివారికి, కల్లడాల పనివారికి చదువుచెప్పే వారికి, ధనికులు ఆదాయ రైల్వేలను పరిగణనలోకి తీసుకొని తక్కువ పరిహారం చెల్లించడం చేస్తున్నాయి. ఇన్నూవేషన్ వారు కూడా

పరిహారం ఇవ్వటం సరికావని చాలా మంది అలోచనాచరుల వాదన! అది నిజమే! అందరూ సమానమే అన్న రాజ్యాంగం హాతికి సిద్ధాంతం ఒప్పుకున్నప్పుడు మరణాలు సంభవించినప్పుడు ఒక్కొక్కరికి ఒక్కొక్క లెక్క కోప్పను పరిహారం ఇవ్వాలని నిర్ణయించడం ఎంతవరకు సబబు? సుప్రీంకోర్టు కూడా ఒక కేసులో ఇంటి చాకిరిని నిజమైన కూలిపనిగా గుర్తించి ఈ హెచ్చుతగ్గులను సరిచేసే ప్రయత్నం చేసింది. వ్యవస్థలు ఒక్కొక్కప్పుడు లెక్క ప్రకారం ఇచ్చే వధులను మూలసూత్రంగా పరిగణించి కూలి పనివారికి, కల్లడాల పనివారికి చదువుచెప్పే వారికి, ధనికులు ఆదాయ రైల్వేలను పరిగణనలోకి తీసుకొని తక్కువ పరిహారం చెల్లించడం చేస్తున్నాయి. ఇన్నూవేషన్ వారు కూడా

పరిహారం ఇవ్వటం సరికావని చాలా మంది అలోచనాచరుల వాదన! అది నిజమే! అందరూ సమానమే అన్న రాజ్యాంగం హాతికి సిద్ధాంతం ఒప్పుకున్నప్పుడు మరణాలు సంభవించినప్పుడు ఒక్కొక్కరికి ఒక్కొక్క లెక్క కోప్పను పరిహారం ఇవ్వాలని నిర్ణయించడం ఎంతవరకు సబబు? సుప్రీంకోర్టు కూడా ఒక కేసులో ఇంటి చాకిరిని నిజమైన కూలిపనిగా గుర్తించి ఈ హెచ్చుతగ్గులను సరిచేసే ప్రయత్నం చేసింది. వ్యవస్థలు ఒక్కొక్కప్పుడు లెక్క ప్రకారం ఇచ్చే వధులను మూలసూత్రంగా పరిగణించి కూలి పనివారికి, కల్లడాల పనివారికి చదువుచెప్పే వారికి, ధనికులు ఆదాయ రైల్వేలను పరిగణనలోకి తీసుకొని తక్కువ పరిహారం చెల్లించడం చేస్తున్నాయి. ఇన్నూవేషన్ వారు కూడా

పరిహారం ఇవ్వటం సరికావని చాలా మంది అలోచనాచరుల వాదన! అది నిజమే! అందరూ సమానమే అన్న రాజ్యాంగం హాతికి సిద్ధాంతం ఒప్పుకున్నప్పుడు మరణాలు సంభవించినప్పుడు ఒక్కొక్కరికి ఒక్కొక్క లెక్క కోప్పను పరిహారం ఇవ్వాలని నిర్ణయించడం ఎంతవరకు సబబు? సుప్రీంకోర్టు కూడా ఒక కేసులో ఇంటి చాకిరిని నిజమైన కూలిపనిగా గుర్తించి ఈ హెచ్చుతగ్గులను సరిచేసే ప్రయత్నం చేసింది. వ్యవస్థలు ఒక్కొక్కప్పుడు లెక్క ప్రకారం ఇచ్చే వధులను మూలసూత్రంగా పరిగణించి కూలి పనివారికి, కల్లడాల పనివారికి చదువుచెప్పే వారికి, ధనికులు ఆదాయ రైల్వేలను పరిగణనలోకి తీసుకొని తక్కువ పరిహారం చెల్లించడం చేస్తున్నాయి. ఇన్నూవేషన్ వారు కూడా

అన్న సూత్రం కాగితాలతో పరిమితం కాక తప్పదు. ఇది ఒకటియితే, రైల్వే యాక్ట్ 1989 ప్రకారం మరణించిన ఏ ప్రయోజనదీక్షనా 8 లక్షల అక్షయం ఉంటుంది. క్వారంటైన్ డిప్ యాక్ట్ 1972 ప్రకారం ఎయిర్లైన్స్ చనిపోయిన ప్రతి ప్రయోజనదీక్షన సమానంగా పరిహారం చెల్లిస్తుంది. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీసుకుంటుంటారు. మనిషిని మనిషిగా రైల్వేలకు జరుగుతున్నప్పుడు రోడ్డు, విమానాల్లో అన్నది పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా సమానంగా ఒకే తీరున పరిహారం చెల్లింపులను అవసరం ఉందని అనుకోవటం తప్పకంటే. చట్టాలూ మూలమే అనుకుంటుంటారు. దురదృష్టవశాత్తు బాగా ఎక్కువగా జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో చిక్కని వారికి మూలమే ఆదాయం పరిహారం విలువ అంచనా వేసే ముందు రైల్వేలోకి తీ





### త్వరలోనే మున్సిపల్ ఎన్నికల షెడ్యూల్! అత్యంత పకడ్డందీగా డిజిజిసీ, వార్డు అభ్యర్థుల ఎంపిక

సిఎం రేవంత్ రెడ్డితో పిసిసి చీఫ్ మహేశ్ కుమార్ గౌడ్ భేటీ

**ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జనవరి 6:** త్వరలోనే మున్సిపల్ ఎన్నికలకు ముహూర్తం ఫిక్స్ అయినట్లు తెలుస్తోంది. వారం, పది రోజుల్లో షెడ్యూల్ వెలువడే పనిని సిఎం రేవంత్ రెడ్డి, డిజిపిసి చీఫ్ మహేశ్ కుమార్ గౌడ్ పార్టీ ముఖ్యనేతలను ఆలోచిస్తున్నారు. షెడ్యూల్ లోపల పెండింగ్ పనులు పూర్తి చేయాలని సూచిస్తున్నారు. ముఖ్యంగా జిల్లాలో, పెండింగ్ పనులను గుర్తించి పూర్తి చేసేలా నిధులు విడుదల చేయించాలని సిఎం రేవంత్ రెడ్డి మంత్రులను ఆడించిందిట్లు సమాచారం. కాగా, రాష్ట్రంలో మున్సిపల్ ఎన్నికలకు డైన్ క్లీయర్ అయింది, మున్సిపల్ చట్ట సవరణ బిల్లుకు ఆమోదం తెలిపింది. 2019 మున్సిపల్ చట్టంలో కీలక మార్పు చేస్తూ బిల్లుకు సభ్యులు ఆమోదం తెలిపారు. ఓటర్ల జాబితా సవరణకు 60 రోజుల ముందు సమాచారం ఇవ్వాలన్న నిబంధన తొలగించారు. దీంతో భారత ఎన్నికల సంఘానికి ముందస్తు సమాచారం అవసరం ఇక లేదు. ఇప్పటికే ముసాయిదా ఓటర్ల జాబితా తయారీ ప్రక్రియ ప్రారంభం కాగా, ఈనెల 10న తుది ఓటర్ల జాబితా విడుదల కానుంది. చట్ట సవరణతో మున్సిపల్ ఎన్నికల ప్రక్రియ వేగవంతం కానుంది. ఎన్నికల నిర్వహణకు ప్రభుత్వానికి పూర్తి వెసులుబాటు వచ్చింది. ఇదిలా ఉండగా, ఉపరి, పది రోజుల్లో ఎన్నికల షెడ్యూల్ విడుదలయ్యే అకాశం, ఉంది. ఫిబ్రవరిలో మున్సిపల్ ఎన్నికల నిర్వహించేందుకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఏర్పాట్లు చేస్తుందని తెలుస్తోంది. తెలంగాణలో గడువు ముగిసిన 117 మున్సిపాలిటీ పాలకవర్గాలకు ఎన్నికలు నిర్వహించాలని ప్రభుత్వం ఇదివరకే నిర్ణయించిన సంగతి తెలిసింది. కాగా, శాసనసభ లో ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డితో డిజిపిసీ అధ్యక్షులు మహేశ్ కుమార్ గౌడ్ గంట పాటు సమావేశమయ్యారు. పార్టీ విషయంలో డిజిజిసీ, వార్డ్ అభ్యర్థుల ఎంపికను అత్యంత పకడ్డందీగా చేపట్టాలని నిర్ణయం తీసుకున్నారు. ప్రతి వార్డు, డిజిజిసీలను సులభ ఆరుగురు చొప్పున అభ్యర్థుల ప్రతిపాదనలను స్వీకరించి ఒక సర్కిల్ నిర్వహించి సరైన అభ్యర్థులను ఎంపిక చేయాలని నిర్ణయించారు. మున్సిపల్ ఎన్నికల్లో మెజారిటీ సీట్లను సాధించేందుకు అన్ని రకాలుగా చర్యలు తీసుకోవాలని చట్టించారు.

### 12 యేళ్ల తరువాత నెరవేరిన ఎల్ఐజి వర్గాల సొంత ఇంటికల

పారదర్శకంగా లాబర్..చౌసెంగ్ బోర్డు వైస్ చైర్మన్ విపి గౌతం

**ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జనవరి 6:** నగరంలో అత్యంత డిమాండ్తో, ఖరీదైన ప్రాంతమైన గచ్చిబౌలిలో చౌసెంగ్ బోర్డు 12 యేళ్ల తరువాత 111 ఎల్ఐజి ఫ్లాట్లను కేటాయింది అల్పాదాయ వర్గాల సొంత ఇంటి కలను నిజం చేసింది. మంగళవారం నాడు బీడీకి సంబంధించిన లాబర్ ప్రతీయను పూర్తి పారదర్శకంగా విజయవంతంగా నిర్వహించింది. అర్హులైన వారితో ఇవి కేటాయించేలా అన్ని రకాల చర్యలు తీసుకున్నామని బోర్డు వైస్ చైర్మన్ విపి గౌతం తెలిపారు.



నిరుద్యోగులతో కలిసి వైద్య ఆరోగ్య శాఖ డైరెక్టరేట్ కార్యాలయం ముట్టడిలో పాల్గొన్న రాజ్యసభ సభ్యుడు ఆర్.కృష్ణయ్య

### ల్యాబ్ టెక్నిషియన్లకు పోస్టింగ్ ఇవ్వాలి

వైద్య ఆరోగ్య శాఖ డైరెక్టరేట్ ముట్టడించిన నిరుద్యోగులు

**హైదరాబాద్, జనవరి 6, ప్రభాతవార్:** వైద్య ఆరోగ్య శాఖలో సెలెక్ట్ అయిన 1286 ల్యాబ్ టెక్నిషియన్లు వెంటనే పోస్టింగ్ ఇవ్వాలని డిమాండ్ చేస్తూ నిరుద్యోగులు మంగళవారం కోఠిలోని వైద్య ఆరోగ్యశాఖ డైరెక్టరేట్ కార్యాలయాన్ని ముట్టడించారు. రాష్ట్రంలో 33 జిల్లాల నుంచి భారీ ఎత్తున గుంపులు గుంపులుగా తరలివచ్చారు. ఈ సందర్భంగా నిరుద్యోగులతో కలిసి డైరెక్టరేట్ కార్యాలయం వద్ద ఖైదీయించిన ఓపి సెక్షన్ల సంఘం జాతీయ అధ్యక్షుడు, ఎంపి ఆర్.కృష్ణయ్య మాట్లాడుతూ వైద్య ఆరోగ్యశాఖలో ఒకేసారి భారీ మొత్తంలో 5500 స్టాఫ్ సర్వీస్ పోస్టులను 1286 ల్యాబ్ టెక్నిషియన్ల పోస్టులను భర్తీ చేసినందుకు ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డికి, వైద్య ఆరోగ్య శాఖ మంత్రి రామారావు నరసింహుకు అభినందించారు. అయితే ఏడాది కాలంగా రిక్రూట్మెంట్ ప్రాసెస్ జరిగింది. ఇప్పుడు ఎలాంటి కాన్వెం లేకుండా వెంటనే పోస్టింగ్ అర్హత ఇవ్వాలని డిమాండ్ చేశారు. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చిన తరువాత విడుదల చేసిన మొదటి నోటిఫికేషన్ ల్యాబ్ టెక్నిషియన్ గ్రేడ్ 2 ఉద్యోగాలని, ఈ ప్రక్రియ ప్రారంభమై దాదాపు ఏడాది పాటు ఎమ్మెల్యేల ఎన్నికలని, ఉపఎన్నికలని, పంచాయితీ ఎన్నికలని...ఇలా ఎన్నో అవాంఛనీయ దాడులకు నిబంధించి ఎంపిక ప్రక్రియ, సర్టిఫికేట్ వెంటికేషన్, కొన్నిటిని కూడా జరియవంతంగా పూర్తి చేశారన్నారు. నేడు ఆఖరి అడుగులో అపాయింట్మెంట్ లెటర్ల కోసం నెలల తరబడి నిరీక్షించాల్సి వచ్చింది. రాష్ట్రంలోని నిరుద్యోగుల తీవ్ర ఆవేదన కలిగిస్తోంది దన్నారు.

### మామిడికి వైరస్.. రాలిపోతున్న పూత భారీగా తగ్గనున్న దిగుబడి, ఆందోళనలో రైతాంగం

**హైదరాబాద్, జనవరి 6, ప్రభాతవార్:** వాతావరణంలో వచ్చిన మార్పులు మామిడి రైతులకు శాపంగా మారాయి. వడగండ వర్షాలు, పొగ మంచు, ఉష్ణోగ్రత మార్పులతో మామిడి చెట్లకు పూత రావడం లేదు. కొన్నింటి పూత వచ్చినప్పటికీ ఎక్కువ భాగం రాలిపోతోందిని రైతులు ఆందోళన చెందుతున్నారు. ప్రధానంగా తెలంగాణలో మామిడి తోటలకు వైరస్ వ్యాపించింది. దీంతో మామిడి చెట్లపై పూత లేకపోవడం, కాస్త కూర్చో ఉన్న పూత రాలిపోతోంది. ప్రస్తుత వాతావరణ ప్రభావం, మంచు తరణంగా ఇప్పటికే మామిడి తోటలకు 15 శాతం కూడా పూత తగ్గింది. దీనికి తోడు మామిడి చెట్లకు తామర పురుగు వైరస్ వ్యాపించడంతో పూత రావడం లేదని పలువురు రైతులు వాపోతున్నారు. అంతేకాకుండా అంతంత మాత్రంగా ఉన్న పూత కూడా రాలిపోతుంది చెబుతున్నారు. అంతేకాకుండా నెల రోజులుగా రాత్రి పూట ఉపోష్ణగ్రత సాధారణం కన్నా దాదాపు ఏడు డిగ్రీల వరకూ నమోదు కావడం, ఉదయం పూట పొగ మంచు విపరీతంగా కుప్పకూస్తున్నందున మామిడి పూతపై నలుపు రంగు మచ్చలు సైతం ఏర్పడుతున్నాయి. మీదట రైతులను నష్టాల ముంచిన తామర పురుగు ఇప్పుడు మామిడి తోటలకు వ్యాపించడంతో పెద్ద ఎత్తున పెట్టుబడులను నష్టపోయే అవకాశాలు ఉన్నాయని పలువురు రైతులు కన్నీటి పర్యంతమవుతున్నారు. ఈ వైరస్ వ్యాపించడంతో మామిడి చెట్లకు పూత నిలవక పండ్లు కాక దిగుబడి భారీగా తగ్గతుందిని చెబుతున్నారు. సాధారణంగా మామిడి చెట్లకు డిసెంబర్ నెలలో పూత మొదలవుతుంది. అయితే అలసాగంగా ఈ నెలలో పూత రావడం ప్రారంభమైంది. ఈ నేపథ్యంలో ఈ నెలవారూ నాటికీ పూతతో మామిడి తోటల కళకళలాడాల్సి సందాగా, తామర పురుగుతో పూత రాలిపోతోంది. మరోవక్క మామిడికి ఇప్పటికే పలు ప్రారంభాల్లో తేనే మంచు పురుగు ఆశించి నల్ల మచ్చలు ఏర్పడి కాదు మామిడి చెట్లపై అవకాశం ఉందని రైతులు అంటున్నారు. రాష్ట్రం మొత్తం మీద 3.20 లక్షల ఎకరాలలో మామిడి తోటలు ఉన్నాయి. తద్వారా ఎకరానికి 4 వేల టన్నుల చొప్పున 12,70,364 టన్నుల మేర దిగుబడి వచ్చేంది. మామిడిలో ప్రధానంగా బంగినపల్లి, చిన్న రసాయి, తోటాపరి, తెల్ల గులాబీ, పెద్ద రసాయి, సుమర్లకా తదితర రకాలు ఉన్నాయి. రాష్ట్రంలోనే అత్యధికంగా భారీగాల రకాల్లో 34 వేల ఎకరాలలో మామిడి తోటలు ఉండగా, ఖమ్మంలో 33,800 ఎకరాలు, నాగర్ కర్నూలులో 25,931 ఎకరాలు, రంగారెడ్డిలో 22,583 ఎకరాలు, మచిలీపట్నంలో 18 వేల ఎకరాలు, మహబూబాబాద్ జిల్లాలో 15,863 ఎకరాల మేర తోటలు ఉన్నాయి.

### హిల్స్ పాలసీతో రాష్ట్రానికి రూ.10,776 కోట్ల ఆదాయం

2014 నుంచి నేటి వరకు అన్ని లావాదేవీలపై ఏ విచారణకైనా సిద్ధం

సభలో డిప్యూటీ సీఎం భట్టి విక్రమార్కు

**ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జనవరి 6:** పారదర్శకంగా అందరికీ ఒకే నిబంధనలు వర్తింపేలా ఆరు నెలల కాలవ్యవధిలో అమలులోకి తెచ్చాలన్న డిమాండ్తో రాష్ట్రంలోని పాలసీ తీసుకువచ్చే విధంగా హిల్స్ (హైదరాబాద్ ఇండస్ట్రియల్ డివలప్ మెంట్ డిపార్ట్ మెంట్) ని ప్రభుత్వం తీసుకువచ్చిందని డిప్యూటీ సీఎం భట్టి విక్రమార్కు ముఖ్య అసెంబ్లీలో తెలిపారు. హిల్స్ పాలసీ లేకపోతే ఎకరానికి రూ.12 లక్షలు మాత్రమే ఆదాయం వచ్చేది. కానీ ఈ రోజు కొత్త పాలసీ ద్వారా ఎకరాకు రూ.7 కోట్ల ఆదాయం రావడం ద్వారా ఎకరాకు రూ.7 కోట్ల ఆదాయం రావడంతో అయిన తెలిపారు. ఈ ప్రభుత్వం తీసుకువచ్చిన శ్రీ చాకోర్, గ్రేడ్ పాలసీ ద్వారా రూ.574కోట్ల ఆదాయం వచ్చే చోట రూ.10,776 కోట్ల ఆదాయం రాష్ట్ర ఖజానాకు వచ్చేలా హిల్స్ పాలసీని రూపొందించామని అయిన చెప్పారు. రాష్ట్రానికి ఆదాయం తెచ్చే పాలసీపై అడ్డంకిలుగా మార్కెట్లూ వివిధ కర్కవర్షని ప్రతివర్గాలకు డిమాండ్ సీఎం విజ్ఞప్తి చేశారు. ప్రతివర్గాలకు ఎలాంటి అసమానాలు ఉన్నా నిపుటి చేసేందుకు ప్రభుత్వం సిద్ధంగా ఉందని చెప్పారు. అసమానాలు ఉన్న సభ్యులు ఎవరైనా ప్రభుత్వానికి లేబి రాస్తే 2014 నుంచి నేటి హిల్స్ పాలసీ వరకూ ఏ ఏజెన్సీ ద్వారా అయినా ఎలాంటి విచారణకైనా

ప్రభుత్వం సిద్ధంగా ఉందని డిప్యూటీ సీఎం స్పష్టం చేశారు. ఒకవక్క కాలుష్యకారక పరిశ్రమలను రింగ్ లోడ్ బయటకు తరలిస్తూ నగరంలో డిజిజిసీ బస్సులను దళల వారీగా హైదరాబాద్ అవతలికి తరలిస్తూ.. ఎలక్ట్రిక్ బస్సులను ప్రవేశపెడుతున్నాం. ఎన్టీపీల ద్వారా డ్రైనేజీ కాలువల నీటిని శుద్ధి చేస్తున్నాం. ఈనగరాన్ని మాత్రమే కాకుండా రాష్ట్రాన్ని కాపాడేందుకు హిల్స్ పాలసీ తీసుకువచ్చామని డిప్యూటీ సీఎం స్పష్టం చేశారు. హిల్స్ పాలసీ రాగానే రాష్ట్రంలోని ప్రధాన ప్రతిపక్షం 5లక్షల కోట్ల కంభకోణం జరగు తోందని ప్రకటించారు. మరోవైపు 9 వేల ఎకరాలను అమ్మకానికి పెట్టి అంతకన్నా ఎక్కువ స్థాయిలో కంభకోణం అని ప్రకటించారు. రాష్ట్ర ప్రయోజనాలు మర్చిపోయి అరేబియన్ నేతలు ప్రయోజనాలు చేశారు. గుడ్ల కాల్చి పక్కవాడి మీద వేసి మని తుడుపుతున్నట్లు మాట్లాడుతున్నారు. రాష్ట్ర ప్రయోజనాల కన్నా.. వ్యక్తిగత ప్రయోజనాలు చేశారే వారికి ముఖ్యం అని డిప్యూటీ సీఎం దుయ్యబట్టారు. హైదరాబాద్ మహానగరం అత్యంత వేగంగా అభివృద్ధి చెందుతోంది. పరిశ్రమలు రావడంతోనగరం విస్తృత స్థాయిలో ముందుకు సాగుతుంది. రావడం నుంచి ప్రజాస్వామ్య ప్రభుత్వాల వరకు హైదరాబాద్ నేటి 136 ఎకరాల భూమిని పరిశ్రమల కోసం కేటాయించారు. పరిశ్రమల భూముల్లో లీజులు, ప్రభుత్వం అమ్మిన భూములు, వ్యక్తిగత

భూములపై పరిశ్రమలు పెట్టారు. పరిశ్రమల భూములపై హక్కులన్నీ పరిశ్రమల యాజమాన్యం వాడే. వాటిపైన ప్రభుత్వానికి ఎటువంటి హక్కులు లేవు. ప్రజా ప్రభుత్వం తీసుకువచ్చిన హిల్స్ పాలసీ వల్ల రాష్ట్రానికి మేలు జరుగుతుంది. గత ప్రభుత్వం ప్రభుత్వ భూములను ప్రయోజనం వ్యక్తులకు దారదత్తం చేస్తే.. మా ప్రభుత్వం ప్రయోజనం వ్యక్తులకు యాజమాన్య హక్కులు ఉన్నా.. వారి నుంచి కూడా ప్రభుత్వానికి ఆర్థిక లాభం చేకూరేలా నిర్ణయం చేశాం. మా ప్రభుత్వం రూపాయి రూపాయి కూడబెట్టి ప్రజలకు అందిస్తున్నాం. హైదరాబాద్ నగరంలో వాతావరణం కల్పించింది. గత ప్రభుత్వం పాలసీపై 2012లోనే నాటి కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఒక కమిటీ వేసింది. ఆ కమిటీ 2013లో ప్రభుత్వానికి ఒక నివేదిక ఇచ్చింది. గత ప్రభుత్వం పాలసీపై పార్లమెంట్ బట్టి పార్లమెంటులో మార్పులు చేశారు. అందులో భాగంగా 50 శాతం బట్టి పార్లమెంట్ కేటాయించి.. మిగిలిన 50 శాతం భూమిని కమిటీయే గా మార్చుకునేలా అవకాశం కల్పించింది. గత ప్రభుత్వం ఎన్ఆర్ఓ ధర్మానికి 30 శాతం అదనంగా కట్టే.. భూమిని కన్వర్ట్ చేసుకునే అవకాశం ఇచ్చినా ఎవరూ ముందుకు రాలేదు. మా ప్రభుత్వం హిల్స్ పాలసీ తీసుకువచ్చింది. దీనికి సంబంధించి సీనియర్ గా కేబినెట్ సభ కమిటీని వేసిందని డిప్యూటీ సీఎం భట్టి విక్రమార్కు అన్నారు.

### సామాజిక తెలంగాణ కోసం కలిసి నడుద్దాం

మీరే నా బలం అంటూ కవిత భాషోద్వేగం నివాసం వద్ద భారీ సంఖ్యలో అభిమానులు

**ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జనవరి 6:** సామాజిక తెలంగాణ సాధన కోసం కలిసి నడుద్దామని తెలంగాణ జాగృతి అధ్యక్షురాలు కల్వకుంట్ల కవిత పిలుపునిచ్చారు. రాష్ట్రంలో తెలంగాణ అభివృద్ధి కోసం పనిచేసే పార్టీ అవసరం ఉందని తెలంగాణ ఉద్యమ కారుల జెసిసి నాయకులు ప్రజా సంఘాలు, ఉద్యోగ, కుల సంఘాలు, వివిధ యూనివర్సిటీల విద్యార్థి సంఘాల నాయకులు పేర్కొన్నారు. ఈ మేరకు వారు మంగళవారం తెలంగాణ జాగృతి కార్యాలయంలో కవితను కలిసి సంపూర్ణ మద్దతు ప్రకటించారు. కవితకు సంఘభావం తెలిపేందుకు బజారాపాల్స్ లోని ఆమె నివాసం వద్దకు రాష్ట్రం నలుమూలల నుంచి పెద్ద సంఖ్యలో జాగృతి కార్యకర్తలు, వివిధ సంఘాల నాయకులు, ఉద్యమకారులు జాగృతి కార్యాలయానికి తరలివచ్చారు. ఈ సందర్భంగా కవిత తన ఇంటి బాల్కనీలో నిలబడి అందరికీ చేతులు జోడించి అభివాదం చేశారు. తర్వాత కీదంతు వచ్చి ప్రతి ఒక్కరినీ పలకరించారు. 'ఎలా ఉన్నారో? ఇంట్లో ఎందుకూ భాగస్వామి?' అంటూ యోగక్షేమాలను అడిగి తెలుసుకున్నారు.



జెసిసి, ఆల్ యూనియన్ నాయకులు, మహిళా సంఘాలు, కుల సంఘాల నాయకుల భాగ్యులు, వివిధ ప్రజా సంఘాల నాయకుల కవితతో కలిసి సభలో ఉన్నారు. తనపై సమ్మతంతో ఇంత దూరం వచ్చిన ప్రతి ఒక్కరికి ఆమె కృతజ్ఞతలు తెలిపారు. తెలంగాణ ప్రజల ఆకాంక్షలకు అనుగుణంగానే నిరంతరం పోరాటం ఉంటుందని చెప్పారు. ప్రజాస్వామ్య వద్దతిలో నడిచే తమకు అందరూ మద్దతివ్వాలని కవిత కోరారు.

సంఘం, అన్ని యూనివర్సిటీల విద్యార్థి సంఘాలు, తొలి, మలి దశ ఉద్యమకారుల జెసిసి, తెలంగాణ ప్రాంతీయ ఉద్యమ సమితి, తెలంగాణ రాష్ట్ర ఉద్యమకారుల జెసిసి, తెలంగాణ పొలిటికల్

### ప్రమాదపు అంచుల్లో వేప

వైరస్ తో ఎండిపోతున్న చెట్లు

ఫోమోస్పీస్ అనే శిబింధం వ్యాప్తి

**హైదరాబాద్, జనవరి 6, ప్రభాతవార్:** సహజ సంజీవని అయిన వేప నేడు ప్రకృతి వైపరీత్య ప్రమాదపు అంచుల్లో చిక్కుకుంది. తెలంగాణ, ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రాల్లో కొంతకాలంగా వేపకు వైరస్ నింకతుండడంతో జిల్లావ్యాప్తంగా పండల సంఖ్యలో చెట్లు పూర్తిగా ఎండిపోతున్నాయి. చెట్లంతా నిలువెల్లా ఎండిపోతూ ఆకులన్నీ రాలిపోతున్నాయి. గత మూడేళ్లుగా వేపకు వైరస్ నింకతున్నట్లు తెలుస్తోంది. కొంతకాలానికి కొన్ని చెట్లు విరిగి చిగురించగా, కొన్ని పూర్తిగా ఎండిపోయాయి. నేడు వేపకు ఆదే దుస్థితి ఏర్పడింది. రాష్ట్రంలోని పలు గ్రామాలలో వేపచెట్లు వైరస్ సోకి ఎండి పోతున్నాయి. ఆకులు, కొమ్మలు ఎండిపోవడం, కొన్ని చోట్ల గోధుమ చిక్కంలోకి మారడం కనిపిస్తోంది. ఇలా తెగుళ్లు వల్లీ మూడు నెలల్లోనే వేప చెట్లు నిర్మూలం అవుతున్నట్లు తెలుస్తోంది. ఈ వైరస్ వచ్చాక చెట్లు ఆకులు, చిగుళ్లు, కొమ్మల నుంచి ఎండిపోయినట్లుగా ముందు ఇటుక రంగులో ఉట్టా కిందకు పాకుతుంది. అందులో దీన్ని డై ట్యాక్ డీజిజ్ అని పిలుస్తారు. ఇది శిబింధం వల్ల వచ్చుంది కానీ, ముస్లిమ్ డీ జిజ్ అనే ఒక రకమైన కీటకం కాదు వేసిన చోట, శిబింధం వ్యాపిస్తుంది. ఇది వర్షాల్లో ప్రారంభంలో పెరుగుతుంది. ఆగస్టులో పెరిగి

అక్కడే నవంబర్ లో భాగా ఎక్కువ అవుతుంది. ఎండలు ప్రాంతీయం అయ్యక తగ్గుతుంది. ఒక చెట్టు నుంచి ఇంకో చెట్టుకు ఇది గాలి ద్వారా వ్యాపిస్తుంది. శిబింధ రేణువులు గాలి ద్వారా వ్యాపిస్తాయి. అలాగే ఒక చెట్టుపై వాలిన కీటకాలు మరో చెట్టుపై వాలినా వస్తుంది. వర్షం వీరు ఒక చెట్టు నుంచి జారి మరో చెట్టుపై పడినప్పుడు కూడా వస్తుంది. చెట్టు పెద్దదా చిన్నదా, పరుసు ఎంత అనే దాంతో నిమిత్తం లేకుండా వ్యాపిస్తుండడంతో ప్రస్తుతం ఎక్కడ చూసినా వేప చెట్లు ఎండిపోయి కనిపిస్తున్నాయి. కొన్ని చోట్ల చెట్లు అకలు పూర్తిగా వచ్చడం కోల్పోగా మరీ కొన్ని చోట్ల వైరస్ ఇప్పుడప్పుడే ప్రభావం చూపుతోంది. ఫోమోస్పీస్ ఆజలెడిక్స్ అనే శిబింధం సోకడంవల్ల వేపకు ప్రమాదం ఏర్పడిందని వ్యవసాయ శాస్త్రవేత్తలు పేర్కొంటున్నారు. ప్రధానంగా లోరగాండ్లనే సమస్యతో వేప చెట్లు చిగుళ్లు ఎండిపోతున్నాయి. మూడు నాలుగు సంవత్సరాల క్రితం ఈ సమస్య నెలకొన్న వేప చెట్లు నిర్మూలం జీవవైవిధ్య విభాగం ప్రత్యేక అధ్యయనం చేసింది. బాగా ఎదిగిన వేపచెట్లపై లోరగాండ్లని అనే పరాన్న మొక్క పెడగడమే ఇందులో శారణమని సైంటిస్టులు గుర్తించారు. భారీగా ఎదిగిన వేప చెట్లను అలాగే వేపకుని ఎదిగే ఈ లోరగాండ్ల వేప చెట్టులో ఉండే నీటితో పాటు అవశేషాలు, పోషకాలు తదితరమైన వాటిని పీల్చుకొని అన్ని భాగాలను ప్రారంభంలో పెరుగుతుంది. ఆగస్టులో పెరిగి

కూలిపోతుంది. అంతేకాకుండా లోరగాండ్ల వ్యాపించడంతో వేప చెట్టుకు తగిన సూర్యరశ్మి సోకదు. అయితే వేపచెట్లపై ఈ లోరగాండ్లను సు గుర్తించిన వెంటటే, చెట్లను మొత్తం కొట్టేయకుండా, సడరు కొమ్మలను నరికివేయడం ద్వారా మిగతా శాఖలకు వ్యాపింపకుండా కాపాడవచ్చని అప్పటి అధికారులు చర్యలు చేపట్టారు. గతేడాది కూడా ఇదే తీరులో ఎండిపోయాయి. అప్పుడు తీసుకున్న చర్యలతో వైరస్ భారీ నుంచి బయటపడ్డాయి. ఇటీవల కొద్ది నెలలుగా మళ్లీ వైరస్ భారీన పడి ఎండిపోతున్నాయి.

తాజాగా ఇప్పుడు మళ్లీ ఎండిపోతుండడంతో అసలు వేప చెట్లు ఎందుకు ఇలా ఎండిపోతున్నాయో తెలియని పరిస్థితి నెలకొంది. ముఖ్యంగా నగరీకరణలో కాంట్రీట్ నిర్మాణాల వల్ల చెట్లు వేర్వేరు అందాల్సిన నీరు, పోషకాలు తగినంత అందడం లేదు. దీని వల్ల కూడా చెట్లు క్రమంగా అంతరిస్తున్నాయి. గ్రూప్ నిర్మాణాల సమయాల్లో, విద్యుత్ తీగలకు అడ్డంగా వస్తున్నాయని ఒకవైపు చెట్లు కొమ్మలను నరికేయడం వల్ల భారమంతా ఒకవైపు పడి అవి నెలకలుతున్నాయి. తెలంగాణ, ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రాల్లో ఇలా వేప చెట్లు ఎండిపోతుండడంపై తెలంగాణ వ్యవసాయ విశ్వవిద్యాలయం రోగ నిర్ధారణ విభాగం శాస్త్రవేత్తలు ఏడాది నుంచే పరిశోధనలు చేస్తున్నారు. తెగులు ని నివారణపై విస్తృతంగా ప్రయత్నాలు చేస్తున్నారు. ఆలోచన కూడా డిజిజి వాహనాలు

### పాలిత్రామిక భూమి బదలీ విధానంతో స్థిరమైన అభివృద్ధి

అసెంబ్లీలో మంత్రి ఎన్.ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి

**ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జనవరి 6:** పాలిత్రామిక భూమి బదలీ విధానం తెలంగాణ ప్రాంతంలో పాటు హైదరాబాద్ నగరంలో స్థిరమైన అభివృద్ధికి దోహద పడుతుందని రాష్ట్ర సీటిపార్లమెంట్, పౌర సరఫరాల శాఖమంత్రి కె.ఎన్.ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి పేర్కొన్నారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం తాజాగా ప్రవేశపెట్టిన విధానంతో కాలుష్యరహిత గ్రేడ్లలో సీటిగా హైదరాబాద్ రూపొందించడం చేయబడుతుంది అయిన చెప్పారు. మంగళవారం రాష్ట్ర శాసనసభలో ప్రవేశ పెట్టిన పాలిత్రామిక భూమి బదలీ విధానంపై మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ తెలంగాణ తో పాటు హైదరాబాద్ నగరం స్థిరంగా అభివృద్ధి చెందడానికి ఈ విధానం పునాది కాదు వంటిదని అభివృద్ధించారు. ప్రభుత్వం ప్రవేశపెట్టిన పాలిత్రామిక భూమి బదలీ విధానంపై ప్రతిపక్షాలు చేస్తున్న విమర్శలు అర్థరహితమైన అయిన కొట్టిపడేశారు. పాలిత్రామిక భూమి బదలీ విధానంపై బి.ఆర్.ఎన్., బి.జెపి లు తమ తమ వైఖరిని స్పష్టం చేయాలని మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి డిమాండ్ చేశారు. కాలుష్యాన్ని వేద జల్లుతున్న పరిశ్రమలను ఔట్ రింగ్ లిలువలకి తరలించాలి వద్దా అన్నది బి.ఆర్.ఎన్., బి.జె.పి లు తేల్చిపెట్టాలన్నారు. లీజు హక్కులతో ఉన్న భూములకు ఇది వర్తింపదని, పూర్తిస్థాయిలో యాజమాన్య హక్కులు కలిగిన భూములకు మాత్రమే వర్తింపదని అయిన సుస్పష్టం చేశారు. ఇది లక్షల కోట్ల విలువైన తొమ్మిది వేల ఎకరాల భూములను దారి మళ్లించుకున్న ప్రతిపక్షాల ముఠాను పట్ల అయిన తీవ్ర అసంతృప్తిని వ్యక్తం చేశారు. హైదరాబాద్ వివేక వనగర్లోని నివాస యోగ్యంగా రూపొందించేందుకు మాత్రమే ప్రభుత్వ లక్ష్యమని తెలిపారు.

### రాయలసీమ లిఫ్ట్ ఇలగేషన్ ను ఎవరూ ఆపలేదు

ఎన్టీబియే ఆసింది: వెదిరి శ్రీరాం పవర్ హౌయిల్ ప్రజెంట్ షన్

**ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జనవరి 6:** 90శాతం పూర్తయిన రాయలసీమ లిఫ్ట్ ఇలగేషన్ ప్రాజెక్టును ఎవరూ ఆపలేరని, నేపవల్ గ్రేడ్ ట్రీబ్యూనల్ (ఎన్టీబి) ఆసిందని జలశక్తి శాఖ మాజీ సలహాదారు వెదిరి శ్రీరాం అన్నారు. మంగళవారం బిజెపి రాష్ట్ర కార్యాలయంలో కృష్ణారాం గౌడారే నరే జలాల కేటాయింపులపై వెదిరి శ్రీరామ్ పవర్ హౌయిల్ ప్రజెంట్ షన్ ఇచ్చారు. 2014 నుంచి 2024 వరకు తెలంగాణ లిఫ్ట్ చేసిన సీటి కన్నా ఆంధ్రప్రదేశ్ ఎక్కువ సీటిని అభివృద్ధి చేసింది. పాలమూరు-రంగారెడ్డి ప్రాజెక్టు హైదరాబాద్ క్షియరెస్స్ ఎన్టీబియే వెంట క్షియరెస్స్ లేవన్నారు. ఈ ప్రాజెక్టు డిజిజిసీ, బి.ఆర్.ఎన్ అధికారంలో ఉన్నప్పుడు, ఆ తర్వాత కాంగ్రెస్ అధికారంలోకి వచ్చాక కూడా కేంద్ర ప్రభుత్వం వెనక్కి పంపించింది. సరైన వివరాలు ఇవ్వకపోవడంతో కేంద్రం తిప్పి పంపించింది, ఇవాల్సిన లీగల్, టెక్నికల్ డేటా ఇస్తే 45 డిఎంసీల సీటి వినియోగానికి అనుమతి ఇస్తుందన్నారు. మిగతా 45 డిఎంసీల కోసం ట్రీబ్యూనల్ గజీగా వాదన తీసుకుంటున్నాం.

### కార్పొరేషన్ గా నల్లగొండ మున్సిపాలిటీ?

**ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జనవరి 6:** నల్లగొండ మున్సిపాలిటీ కార్పొరేషన్ గా మారింది. కార్పొరేషన్ గా ఆప్ గ్రేడ్ చేస్తూ తెలంగాణ అసెంబ్లీ, శాసనమండలి మంగళవారం బిల్లును అమోదించింది. జిల్లా కేంద్రమైన నల్లగొండ శరవేగంగా అభివృద్ధి చెందుతున్న నేపథ్యంలో ప్రభుత్వం ఈ నిర్ణయం తీసుకుంది. కార్పొరేషన్ గా మారడం వల్ల మహిళానికి నిధులు రాక పెరుగుతుంది, మౌలిక సదుపాయాలు మెరుగుపడతాయిని స్థానికులు వార్డు వ్యక్త చేస్తున్నారు. కార్పొరేషన్ గా ఆప్ గ్రేడ్ చేసేందుకు రూ.20 కోట్ల వార్షికాదాయంతో పాటు 2లక్షల జనాభా ఉండే సరిపోతుంది. అయితే నల్లగొండకు రూ.40 కోట్లకు అదాయంతో పాటు 2.5లక్షల జనాభా ఉండటంతో కార్పొరేషన్ గా మార్చడం సులువు అయింది.



గురుకుల పాఠశాలలో విద్యార్థులకు దుప్పట్లు పంపిణీ చేస్తున్న హరీశ్ రావు

### బెట్ సోల్డింగ్, కాంట్రాక్టు అధ్యాపకుల సమస్యలపై ప్రభుత్వాన్ని నిలబెస్తూ

మాజీమంత్రి, ఎమ్మెల్యే హరీశ్ రావు

**సిద్దిపేట లెక్క, జనవరి 6, ప్రభాతవార్:** బెట్ సోల్డింగ్, కాంట్రాక్టు అధ్యాపకుల సమస్యలపై ప్రభుత్వాన్ని నిలబెస్తూనే మాజీ మంత్రి, ఎమ్మెల్యే తనీషుల పాఠశాల అన్నారు. సిద్దిపేట జిల్లా సిద్దిపేట అర్బన్ మండలం ఎన్నా సర్పంచి గురుకుల పాఠశాలలో 175 మంది విద్యార్థులకు భ్యాంకీషన్ పంపిణీ చేసి మాట్లాడారు. గత నాలుగు నెలలుగా వెంటింగ్ లో ఉన్న కార్పొరేషన్ వార్షికోపై అధికశాఖ మంత్రితో మాట్లాడి పెంపిణీ విడుదల చేయాలని మున్సిపల్ కమిటీని తెలిపారు. 2004లో తాను యువజనశాఖ మంత్రిగా, సిద్దిపేట ఎమ్మెల్యేగా ఉన్న సమయంలో ఈ గురుకుల పాఠశాలను సిద్దిపేటకు తీసుకువచ్చామని గుర్తు చేశారు. రాష్ట్రం ఏర్పడిన తర్వాత రూ.14 కోట్లతో పక్కా భవనం నిర్మించడం జరిగిందన్నారు. తెలంగాణ రాక ముందు ఒకటి రెండు మెడికల్ కాలేజీలు ఉండేవిని తెలంగాణ వచ్చాక 33 జిల్ల





